

# Anleitung zum ersten Einrichten des KAROO der Firma HAMMERHEAD

Ich empfehle schon vor dem ersten Einschalten ein **Konto bei HAMMERHEAD** einzurichten. Das benötigt ihr zum Speichern eurer Einstellungen und den Datenaustausch.

Hier der Link: <https://dashboard.hammerhead.io/>

Hier könnt ihr auch gleich das HAMMERHEAD Konto mit euren **anderen Konten verbinden** (z.B. Komoot, Strava, TrainingPeaks uvm.).

Zum Einrichten der KAROO 3 wird eine **WLAN Verbindung** zum Internet benötigt.

Beim ersten Start hat der Radcomputer in der Regel um die 40-50% Akkukapazität. Das reicht vollkommen für die Installation und die ersten Karten.

Beim Einschalten des KAROO wird die **aktuelle Software** geladen und die ersten Einstellungen abgefragt. Hier bitte auch gleich mit deinem HAMMERHEAD Konto verbinden (mittels Email-Adresse und Passwort).



Für die Nutzung der „Heatmaps“ (Anzeige der Wege, wo die meisten Radfahrer fahren) benötigst du ein Suunto Konto. Dafür nimmst du dein Handy und installierst die Suunto App. Im Grunde kann nach der Registrierung die Suunto App wieder gelöst werden. Diese wird nicht weiter benötigt. Sie ist jedoch hilfreich um die Heatmap auf dem Handy anzuzeigen.



Nach der Registrierung bei Suunto könnt ihr auf der HAMMERHEAD Dashboard Webseite auch das Suunto Konto verbinden. So könnt ihr die Heatmaps bei den Offline Karten herunterladen. Wenn ihr jetzt auf dem KAROO bei den Einstellungen „Suunto heatmaps“ drückt, dann steht dort in grün „Account connected“.

Dann kannst du auch bereits die ersten **Karten herunterladen** (z.B. die Hälfte der deutschen Bundesländer). Bitte nicht zu viele Karten auf einmal auswählen, da sonst angezeigt wird das der Speicher voll ist. Das ist jedoch nicht richtig. Du musst warten bis der laufende Download abgeschlossen ist.

Für den nun beginnenden Download der Karten und Heatmaps empfehle ich euch den KAROO mit dem **USB-C Kabel mit Strom** zu versorgen. Damit geht der Tacho beim Download nicht aus.

Während der Zeit beim Download könnt ihr hier die Hilfen zum KAROO und Dashboard lesen:

<https://support.hammerhead.io/hc/en-us>

Während des Downloads könnt ihr auch die ersten **Datenseiten** nach euren Bedürfnissen einrichten.

Zuvor solltet ihr euch Gedanken über die verschiedenen **Profile** machen. Hier gibt es unendliche Möglichkeiten. Zum Beispiel könnt ihr ein Profil pro Rad machen (z.B. Rennrad und MTB) oder ein Profil für Training, Rennen und Indoor.

Ich empfehle zu Beginn **alle Profile zu löschen** und ein neues Profil zu erstellen. Das Profil mit den meisten Datenseiten, Informationen und für alle Sensoren. Damit fahrt ihr einige Zeit und passt es so an, dass es euch passt. Davon könnt ihr eine Kopie erstellen (Duplicate) und unnötige Seiten löschen (z.B. bei Indoor die Karte und Höhenprofile). So habt ihr alle Profile wie gewohnt und müsst nicht alles umstellen.

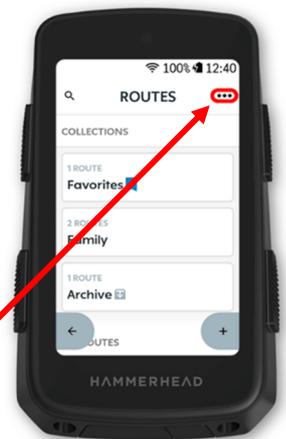
Mit dem **Adapter für die GARMIN Halterungen** ist der KAROO sofort auf deinen Rädern einsatzbereit. Nur bei WAHOO Halterungen müssen die Halterungen austauschen.

### Zur Routenerstellung:

Wenn du das HAMMEREHEAD Konto mit **Komoot** verbunden hast, dann kannst du bei Komoot deine Routen erstellen und sie dann direkt ohne Umwege auf den KAROO laden. Dazu muss der KAROO nur mit dem Internet verbunden sein. Zu Hause oder mit dem Handy Hot Spot, wenn du unterwegs bist.

Dafür benötigst du bei Komoot die Region der Route als freigeschaltete Karte. Ansonsten könnt ihr keine Offline Routen erzeugen. Hier empfiehlt es sich gleich das Welt-Paket zu kaufen (z.Z. einmalig 20 Euro - [Link](#)). Komoot Premium benötigst du nicht. [Link](#) zu weiteren Infos.

**Route auf den KAROO laden:** Auf der Routen Seiten drückst du oben rechts auf die drei Punkte und dann auf SYNC. Über die Verbindung zum Internet wird nun die Route auf den KAROO geladen. Das dauert ein paar Sekunden. Es sind die letzten 50 Routen deines Komoot Kontos auf dem KAROO (jedoch nicht die, die zum Laufen/Wandern erstellt sind).



### Hier noch ein paar Tipps, Hinweise zu Einstellungen und zum Stromsparen:

- Bluetooth am KAROO ausschalten
- Bildschirmhelligkeit so wenig wie möglich
- Climber: Medium and Large Climbs (reicht vollkommen)
- Beim Varia Radar das „Radar“ und auch die „Lights“ verbinden. Bei der blinkenden Version könnt ihr dann auch die verschiedenen Modi über den KAROO wechseln.
- Bei den Sensoren findet ihr auch alle Batteriestände
- Bitte verwendet unbedingt die Sicherheitsschlaufe
- Für die STRAVA Live Segmente benötigt ihr eine Mitgliedschaft für z.Z. 75 Euro pro Jahr
- Das Update mit neuen Funktionen erscheint in der Regel alle 4-6 Wochen
- Mach dich nach ein paar Wochen mit der Bedienung der Tasten vertraut. Im Winter mit dicken Handschuhen oder starkem Regen könntest du das benötigen.
- Bei der Sprache auf Deutsch sind manche Wörter bei den Datenfeldern sehr lang. Ich bin deswegen bei Englisch geblieben.

Hier eine Übersicht der Kartendarstellung:

Roadways	
	Motorway and trunk roads. Usually indicates limited access roadway that usually doesn't allow cycling.
	Regular road - width varies based on classification/ importance. Residential, unclassified, tertiary, secondary, primary.
	Road with bicycle lane present. Not a separate cycleway, but usually preferable to roads without bike lanes.
	Road marked as unpaved (dirt, gravel, etc.)

Cycleways	
	Cycleway (separate way designated for cycling).
	Parking Cycleway marked as unpaved (dirt, gravel, etc.)

Paths	
	Path marked as MTB (yellow dash with tan/brown border)
	Path marked unpaved with bicycle access.

Cycling Route Networks	
* these do not show on OCM view on the Dashboard	
	International cycling route (network=icn). Shows as a greenish background underneath the road/cycleway.
	National cycling route (network=ncn). Shows as a soft red (pink-ish) background underneath the road/cycleway.
	Regional cycling route (network=rcn). Shows as a purplish background underneath the road/cycleway.
	Local cycling route (network=lcn). Shows as a bluish-green background underneath the road/cycleway.

Footway or Path	
	Footway or path with designated bicycle access.
	Footway or path with no bicycle access. Also includes track (fire and farm access paths)



Distance left to the top of the Climb

Current Location

Each climb is segmented every 100 meters/yards, and each segment is color-coded to its average gradient.

Elevation left to the top of the Climb

The immediately upcoming 500 meters yards are identified for scale

The graph of the full climb, with their average gradient displayed to one decimal precision.



The time against the closest active competitor behind you

Your position and the positions of the closest active competitors ahead and behind you

Distance covered in segment

Elapsed time since beginning the segment

Use this handle to swipe the SLS drawer away or back onto the screen

The time against the closest active competitor ahead of you

The elevation profile of the segment

Segment end

Distance remaining in segment

Refer to the **SLS Icons - Legend** for a detailed explanation of icons shown when riding the segment.